

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-2025 d. 21-09-2023

Mødedato Torsdag d. 21. september 2023 kl. 18:00

Mødested Rådssalen

Indholdsfortegnelse

Dagsorden - Beslutning.....	3
Snurretoppens bestyrelsen - Udpegning.....	4
Ændring af Stevns Kommunes Finansielle Strategi - Beslutning.....	5
Sagsbehandlingsfrister jf. Retssikkerhedsloven - Beslutning.....	9
Forvaltningsplan Stevns Klint 2023-2026 - Beslutning.....	11
Renovering af håndværk og designlokaler på folkeskolerne - Anlægsbevilling.....	14
Kommuneplantillæg nr. 4 - Ny Rødvig station/vedtagelse - Beslutning.....	16
Lokalplan nr. 209 - Ny Rødvig station/Vedtagelse - Beslutning.....	20
Strategi for fælles kystbeskyttelse af Strøby Egede og Strøby Ladeplads - Beslutning.....	23
Spørgetid for borgere ved kommunalbestyrelsens møder.....	27
Godkendelse af referat.....	28

Punkt 392: Dagsorden - Beslutning

00.01.00-G01-16-21

Resume

Godkendelse af dagsorden for Kommunalbestyrelsen den 21. september 2023.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

Kommunalbestyrelsen godkender dagsordenen.

Punkt 393: Snurretoppens bestyrelsen - Udpegning

20.02.00-A30-1-21

Resume

Bjarne Hendrichsen blev af Kommunalbestyrelsen i april 2023 udpeget til Mødestedet Snurretoppens bestyrelse, jvf. institutionens vedtægter.

Da Bjarne Hendrichsen er afgang ved døden, forelægges sagen til Kommunalbestyrelsen til udpegning af nyt medlem til bestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. der udpeges et nyt medlem til Snurretoppens bestyrelse

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

Sagen udsættes til næste møde i kommunalbestyrelsen.

Sagens gang

Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Bjarne Hendrichsen blev af Kommunalbestyrelsen i april 2023 udpeget til Mødestedet Snurretoppens bestyrelse, jvf. foreningens vedtægter.

Da Bjarne Hendrichsen er afgang ved døden, forelægges sagen til Kommunalbestyrelsen til udpegning af nyt medlem til bestyrelsen.

Jvf. Snurretoppens vedtægter udpeger Kommunalbestyrelsen et medlem til Snurretoppens bestyrelse. Det er ikke et krav, at den udpegede skal være medlem af Kommunalbestyrelsen. Snurretoppen er en selvejende institution, som driver biograf, teater og andre kulturelle aktiviteter.

Udpegningen sker ved flertalsvalg.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen.

Punkt 394: Ændring af Stevns Kommunes Finansielle Strategi - Beslutning

00.36.00-Ø00-1-22

Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Stevns Kommune fremover skal anbringe en del af de ikke-kontante, overskydende likvider i aktier og virksomhedsobligationer. I dag anbringes de overskydende likvider kun i stats- og realkreditobligationer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. rammerne for investering af Stevns Kommunes ikke-kontante, likvide midler ændres således at mindst 70 pct. anbringes i stats- og realkreditobligationer og/eller kontanter, mens maksimalt 30 pct. anbringes i aktier og virksomhedsobligationer
2. retningslinjerne for investeringerne ændres så finansielle anbringelser ikke krænker bredt anerkendte internationale konventioner og normer vedrørende miljø, sociale forhold og forretningsetik.
3. de ændrede investeringsrammer har virkning fra beslutningstidspunktet
4. ændringerne indarbejdes i Stevns Kommunes finansielle politik

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. september 2023, pkt. 329:

Ikke til stede: Mikkel Lundemann Rasmussen (C).

Udvalget anbefaler indstillingen med den tilføjelse at afsnittet omkring "Strukturerede produkter" i bilag 2 i den finansielle politik udgår.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

Kommunalbestyrelsen godkender Økonomiudvalgets indstilling.

Sagens gang

Økonomiudvalg - Kommunalbestyrelse

Beskrivelse af sagen

Stevns Kommune har ligesom de fleste andre kommuner en kassebeholdning, som består dels af kontante indeståender til brug for de daglige bankforretninger og dels af ikke-kontante likvide aktiver. Det kan være stats-, real- eller virksomhedsobligationer og det kan være aktier. Den gældende, politisk vedtagne finansielle politik for Stevns Kommune foreskriver dog, at der kun må investeres i stats- og realkreditobligationer.

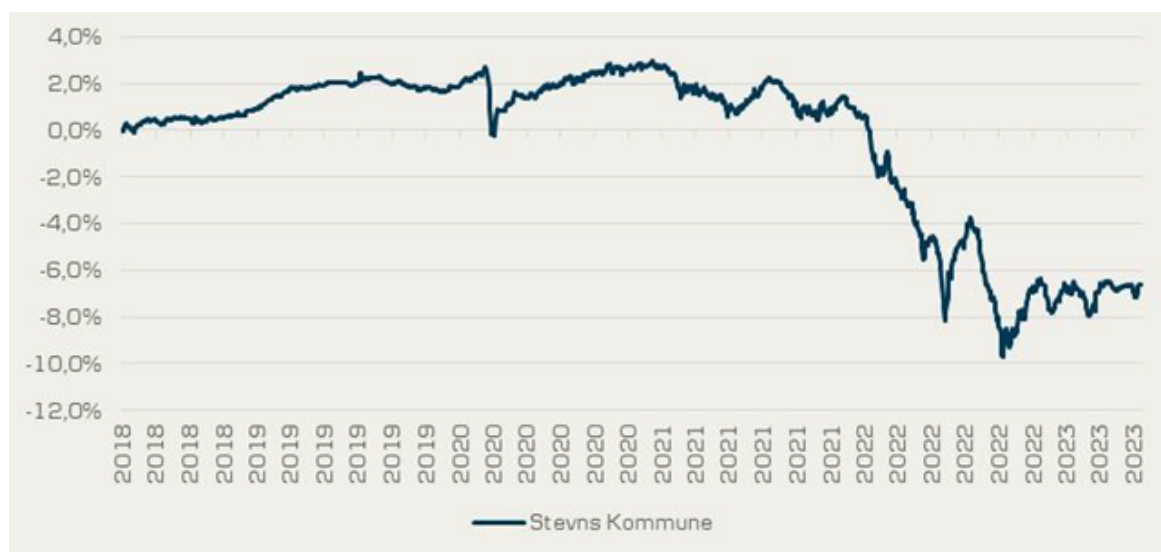
Stevns Kommune har siden 2018 haft en aftale med Danske Bank og Spar Nord om forvaltningen af de ikke-kontante aktiver og før den tid har der eksisteret en tilsvarende aftale med Nordea. Investeringen har primært været baseret på at minimere risikoen for tab, idet placeringen i obligationer typisk vurderes som mindre risikofyldt end aktier. Til gengæld opnås der heller ikke så højt et afkast af investeringen.

Den samlede værdi af kommunes investeringsporteføljer udgjorde ved udgangen af 1. kvartal 2023 i alt 120,0 mio. kr.

Investeringsporteføljen ventes dog at blive reduceret med ca. 15 mio. kr. i den kommende tid, som følge af det budgetterede kassetræk i 2023.

I diagrammet nedenfor er afkastet for Stevns Kommunes investeringspulje placeret i Danske Bank vist.

Udviklingen i investeringspuljen i Danske bank i perioden 2018-2023.



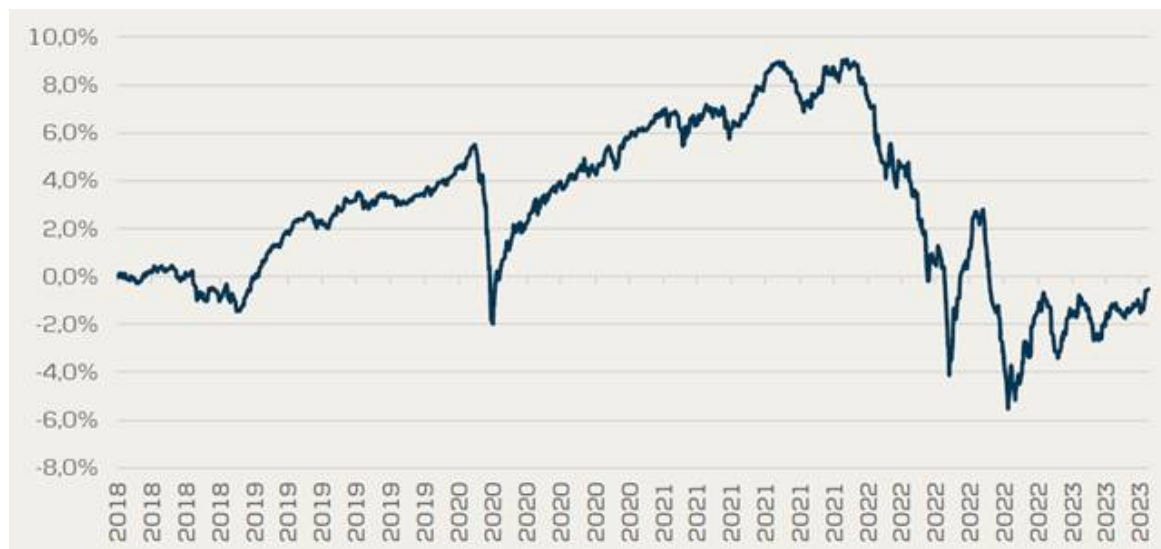
Kilde: Danske Bank

Der har i perioden 2018 til 2022 været et beskedent, men positivt afkast af investeringen. Det relativt beskedne afkast af obligationsporteføljen i 2018-2022 skal dog også ses i lyset af, at hvis pengene blot havde været placeret på en bankkonto, så var værdien reelt blevet formindsket, da bankindestående i perioden 2019-2022 blev negativt forrentet.

I 2022 og 2023 har der været et negativt afkast af investeringen, som følge af de rentestigninger, der har efterfulgt en kraftig stigning i inflationen.

I det næste diagram er der opstillet et scenarie, der viser udviklingen i investeringen, hvis Stevns Kommune havde haft mulighed for at investere op til 30 pct. af puljen i aktier og virksomhedsobligationer.

Scenarie: Udviklingen i det akkumulerede afkast i en kommune hvor aktieandelen har udgjort omkring 17% og kreditobligationsandelen ca. 10% (samlet maks. 30 pct.).



Kilde: Danske Bank

Det fremgår af scenariet, hvor der også er investeret i aktier og kreditobligationer, at de årlige udsving i afkastet som forventet er større.

Hvis afkastet i scenariet sammenholdes med afkastet for den nuværende obligationsportefølje, er afkastet, når der ses bort fra et enkelt udsving i 2020, som følge af fremkomsten af Covid-19, noget højere og samlet set er tabet som følge af rentestigningerne i 2022-2023 stort set neutraliseret.

Aktier betragtes historisk set som en bedre investering end obligationer, når man betragter investeringen over en længere årrække.

Da Stevns portefølje af værdipapirer allerede har eksisteret i en del år og forventeligt også kommer til at eksistere fremadrettet, dog med forskellige investeringsbeløb undervejs, foreslås det, at rammerne for Stevns Kommune finansielle politik ændres som følger:

Investeringsportefølje	Gældende andel	Forslag til ny andel
Danske Stats- og realkreditobligationer (2)	0-100 pct	0-100 pct.
Højrente og virksomhedsobligationer (1)	0 pct	0-30 pct.
Aktier (1)	0 pct.	0-30 pct.
Kontanter (2)	0-100 pct	0-100 pct.

(1) Der kan maksimalt placeres 0-30 pct. i højrente og virksomhedsobligationer og aktier tilsammen.

(2) Der skal minimum placeres 70 pct. i Danske Stats- og realkreditobligationer og kontanter tilsammen.

Der er allerede en række kommuner der har lignende eller videre rammer for anbringelse af likvider f.eks. Faxe, Solrød, Hvidovre, København og Frederiksberg kommuner.

Ændring af retningslinjerne for investeringer

I samme ombæringen foreslås det, at retningslinjerne for investeringerne ændres.

Det skal sikres, at finansielle anbringelser ikke krænker bredt anerkendte internationale konventioner og normer vedrørende miljø, sociale forhold og forretningsetik, sådan som de bl.a. kommer til udtryk i de ti principper i FNs 'Global Compact'.

Herunder investeres der ikke i selskaber, som sælger eller producerer særligt kontroversielle våben som klyngebomber, antipersonelminer samt atom, biologiske og kemiske våben.

Der må ikke investeres i selskaber, hvor mere end 5 pct. af den årlige omsætning stammer fra tobak, våben, pornografi og hasardspil.

Der må ikke investeres i selskaber, hvor mere end 5 pct. af den årlige omsætning stammer fra fossile brændsler.

Retningslinjerne skal sikre, at borgernes penge ikke placeres i selskaber, der overtræder internationale normer og konventioner. Aktuelt vil der således heller ikke blive foretaget investeringer i russiske aktier.

Da kommunen ikke selv foretager direkte investeringer i hverken aktier eller obligationer, vil kommunen pålægge kommunens kapitalforvaltere, at alle investeringer foretages i overensstemmelse med kommunens retningslinjer for ansvarlige investeringer.

Af hensyn til regnskabsføringen anbefales det, at de ændrede investeringsrammer og retningslinjerne for investeringerne tiltrædes nu, så Økonomi i samarbejde med kapitalforvalterne kan planlægge omlægningen til at få effekt primo 2024. I forbindelse med omlægningen vil der ske en konkurrenceudsættelse af kapitalforvaltningen i henhold til Stevns Kommunes indkøbspolitik. I den forbindelse kan der ske valg af ny(e) kapitalforvaltere.

Retsgrundlag

Anbringelsesbekendtgørelsen (BEK. nr. 1525 af 28/1020).

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ændringer vil kunne medføre et højere fremtidigt afkast og vil kunne bidrage til forøgelse af kassebeholdningen, dog med en højere risikoen for tab, ikke mindst på kort sigt.

Bilag

Finansiel politik - Stevns Kommune (2022)

Punkt 395: Sagsbehandlingsfrister jf. Retssikkerhedsloven - Beslutning

00.00.00-A21-1-23

Resume

Forvaltningen har foretaget revision af frister for sagsbehandlingstider.

Sagen forelægges til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. de anførte sagsbehandlingsfrister, jf. vedlagte bilag godkendes
2. der fremover årligt sker en revurdering af sagsbehandlingstiderne.

Beslutning fra Plan, Miljø og Teknik, 5. september 2023, pkt. 340:

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A)

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning fra Børn, Unge og Læring, 5. september 2023, pkt. 347:

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning fra Arbejdsmarked, Erhverv, Kultur og Turisme, 6. september 2023, pkt. 378:

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning fra Social og Sundhed, 6. september 2023, pkt. 222:

4 medlemmer (A+F+V) anbefaler indstillingen

1 medlem (D) kan ikke anbefale indstillingen, da sagen burde have været bedre belyst.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. september 2023, pkt. 330:

Ikke til stede: Mikkel Lundemann Rasmussen (C).

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

15 medlemmer (A+B+C+F+N+V) godkender indstillingen.

1 medlem (D) stemmer hverken for eller imod.

Sagens gang

Børn, Unge og Læring - Plan, Miljø og Teknik - Social og Sundhed - Arbejdsmarked, Erhverv, Kultur og Turisme - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

En kommune skal jf. gældende lovgivning offentliggøre sine sagsbehandlingstider. I Stevns Kommune sker offentliggørelsen via kommunens hjemmeside.

Ombudsmanden anbefaler, at der årligt sker en vurdering af de offentliggjorte sagsbehandlingstider. I Stevns Kommune er nuværende oversigt over sagsbehandlingstider fra juni 2019.

Forvaltningen har på baggrund heraf foretaget en gennemgang. Oversigten forelægges til kommunalbestyrelsens godkendelse.

I forvaltningsloven er der ikke fastsat generelle regler om, hvor hurtigt en borger har krav på at få svar på en ansøgning. Af god forvaltningsskik følger det imidlertid at:

- sager i den offentlige forvaltning skal behandles inden for rimelig tid,
- sager ikke må trække unødigt ud,
- og at borgere, der har henvendt sig, skal have underretning, hvis sagen trækker ud, samt oplysning om årsagen hertil.

I henhold til retssikkerhedsloven skal en kommune fastsætte generelle sagsbehandlingstidsfrister. Dette har til formål, at en borger skal kunne vide, ud fra hvilket niveau de kan forvente svar på deres ansøgning.

Til sagen er vedlagt "Stevns Kommunes sagsbehandlingsfrister 2023".

Retsgrundlag

Retssikkerhedslovens § 3 stk. 2, almindelige forvaltningsretlige principper, anden lovgivning samt lokal beslutninger.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen.

Bilag

Bilag 1. udkast til sagsbehandlingsfrister

Punkt 396: Forvaltningsplan Stevns Klint 2023-2026 - Beslutning

01.00.00-G00-2-20

Resume

Forvaltningsplanen for Stevns Klint som UNESCO verdensarv er blevet revideret. I den nye plan for 2023-26 er nye indsatsområder indkredset og den nye organisering fremlagt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. "Forvaltningsplan Stevns Klint 2023-2026" godkendes.
2. Forslag om ny procedure for godkendelse af planen godkendes.

Beslutning fra Arbejdsmarked, Erhverv, Kultur og Turisme, 6. september 2023, pkt. 376:

Indstillingen anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. september 2023, pkt. 331:

Ikke til stede: Mikkel Lundemann Rasmussen (C).

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

Kommunalbestyrelsen godkender indstillingen.

Sagens gang

Arbejdsmarked, Erhverv, Kultur og Turisme - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Forvaltningsplan for Stevns Klint som UNESCO verdensarv

I forvaltningsplanen lægges rammerne for, hvordan vi tager vare på Stevns Klint i overensstemmelse med UNESCOs verdensarvskonvention.

Baggrund

Den første forvaltningsplan fra 2011 indgik som en obligatorisk del af ansøgningen om optagelse på UNESCOs verdensarvsliste. Forvaltningsplanen gennemgik den første revision i 2016 med en opdatering af mål og visioner samt en række yderlige tiltag, som allerede var sat i gang eller ville komme i planperioden. Samtidig blev forvaltningsplanen også digital med fokus på brugervenlighed og mulighed for at give et overblik over området og de forskellige tiltag og opgaver, der udspringer af arbejdet med verdensarven.

For at en ny plan kunne rumme de større strukturændringer og gennemførelse af flere store arbejdsopgaver, besluttede AKT (nu AEKT) i september 2021 (22/9) at planen for 2017-2020 skulle gælde, indtil en ny plan forelå, hvorfor tidsrammen følgende blev udvidet. I forbindelse med strukturændringen besluttede kommunalbestyrelsen samtidig, at

ansvaret for udarbejdelse af vision og mål for det samlede verdensarvsarbejde - forvaltningsplanen - samt evaluering af opfyldelse af planens målsætninger, skulle ligge under Verdensarvsrådet. Det overordnede ansvar for udarbejdelsen af forvaltningsplanen ligger dog fortsat hos kommunalbestyrelsen, der ligeledes skal godkende og vedtage planen.

Proces

I løbet af 2022 startede revisionsprocessen op, som har kørt indtil april 2023. Inddragelse af relevante myndigheder, organisationer, borgere og andre grupper, hvor der har været god mulighed for at udstikke kursen for den kommende planperiode, har været centralt i arbejdet. Følgende interessenter har været inddraget:

-*Verdensarvsrådet* (repræsentanter fra Stevns Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Naturstyrelsen, Østsjællands Museum, Selskabet Højeruplund, Gjorslev Gods som lodsejer og

-Lodsejerforeningen Stevns Klint Trampesti)

-*Den geologiske referencegruppe*

-*Turismegruppen*

-*Lokal referencegruppe*

-*Interesserede borgere*, der deltog i det åbne borgermøde i marts.

I forbindelse med organisationsændringen, hvor Verdensarv Stevns, nu Verdensarvskontoret, er indtrådt som en del af en samlet organisation med Stevns Klint Experience, har chefen for verdensarvskontoret fungeret som projektleder i revisionen af forvaltningsplanen. Konsulentfirmaet Seismonaut har været hyret til at revidere planen og køre processen.

Handlingsplan

Til forvaltningsplanen bliver der udarbejdet en handlingsplan med konkrete opgaver, som de forskellige ansvarlige parter forpligter sig til at løse i planperioden. De ansvarlige parter er primært Stevns Kommune, Verdensarvskontoret og Østsjællands Museum, som har hhv. myndighedsrelaterede forpligtelser hhv. andre bestemte ansvarsområder, der har direkte indflydelse på forvaltningen, udforskningen og formidlingen af verdensarvsområdet. Opgaverne kan være af større eller mindre omfang og varighed, ligesom nogle vil være af tilbagevendende karakter.

Forvaltningsplan Stevns Klint 2023-26

I forvaltningsplanen skitseres, hvordan vi forvalter området i følge lovgivningen og i samspil med visioner, forskellige udpegninger og interesser. Det er også i forvaltningsplanen, at man kan sætte sig ind i den nye organisering omkring verdensarven. Den nye plans målsætninger og indsatser tager afsæt i den forrige forvaltningsplan. Den nye plan bygger også oven på aktiviteter, udvikling og udfordringer fra perioden 2017-2022 og peger på vigtige emner, som forvaltningen af Stevns Klint skal adressere i den kommende forvaltningsperiode.

Under hovedtemaet "Stevns Klint frem mod 2026" udfoldes visionen og de bærende principper med følgende indsatsområder:

-*Verdensarvens tilstand og værdier*. At vi sikrer klinten og styrker tiltag, der hjælper os til at bevare og beskytte verdensarven i forhold til natur- og menneskabte aktiviteter.

-*Samarbejde og medejerskab*. At vi vedbliver med at udvikle og understøtte inddragende initiativer og samarbejder både lokalt, som nationalt og internationalt f.eks ved partnerprogrammet og referencegrupperne, hvis antal er blevet udvidet.

-*Bæredygtig udvikling*. At vi opnår en udvikling, der skaber balance mellem miljø, lokalsamfund og lokaløkonomi og som understøtter samarbejdet med FN's verdensmål.

-*Kendskab til verdensarven*. At vi sikrer bedre kommunikation af klinten og af ny viden til borgere og besøgende, støtter op om initiativer til forskningsprojekter og borgerinddragende vidensprojekter og styrker branding.

Hvidbog

Den nye forvaltningsplan er blevet til med hjælp fra de forskellige interessenter. Resultatet er efterfølgende blevet præsenteret til kommentering med svar, som er samlet i en hvidbog. Har kommentarerne givet anledning til ændringer i planen, er det oplyst i hvidbogen. Overordnet giver flere interessenter udtryk for, at det er en fin forvaltningsplan. Nogle kommentarer relaterer sig direkte eller indirekte til fredningen.

Hidtidig procedure for hhv. godkendelse af og orientering om forvaltningsplanen

Forvaltningsplanen blev tidligere udarbejdet af forvaltningen og sendt til politisk godkendelse i AET, ØU og KB. Planen blev sendt til godkendelse hos Verdensarv Stevns (VS) via sekretariatet.

Godkendelsesproces:

1. AET (Arbejdsmarked, Erhverv og Turisme)

2. VS (Verdensarv Stevns)

2 a. VS sendte videre til orientering hos Verdensarvsrådet og til Slots- og Kulturstyrelsen (SLSK) som øverste ansvarlig for verdensarven i Danmark. SLSK sendte videre til UNESCO.

3. ØU (Økonomiudvalget)
4. KB (Kommunalbestyrelsen)

Ny procedure

For at sikre medejerskab er revisionen af forvaltningsplanen lagt ud til Verdensarvsrådet med Verdensarvskontoret (VK) som tovholder. Dvs. at Stevns Kommune fortsat er ansvarlig for at sikre at have en opdateret forvaltningsplan og at selve revisionen, herunder høring og inddragelse af interessenter samt endelig udarbejdelse af planen, er blevet lagt ud til Verdensarvsrådet. Forvaltningen foreslår derfor en ændring i proceduren for godkendelse og orientering af planen, som godkendes endeligt i KB via AEKT og ØU.

Godkendelsesproces ny:

1. Verdensarvsrådet
2. AEKT (Arbejdsmarked, Erhverv, Kultur og Turisme)
3. ØU (Økonomiudvalget)
4. KB (Kommunalbestyrelsen)
5. Verdensarvskontoret sender forvaltningsplanen til orientering hos Slots- og Kulturstyrelsen (SLSK) som øverste ansvarlig instans for verdensarven i Danmark. SLSK sender videre til UNESCO.

Handlingsskemaet bliver gennemgået årligt og nye opgaver for det kommende år formuleret inden 1. november.

Retsgrundlag

Forvaltningsplanen er ikke underlagt lovgivningen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen.

Bilag

Hvidbog forvaltningsplan 2023 FINAL

stevnsklint_forvaltningsplan_160523_0.pdf

Punkt 397: Renovering af håndværk og designlokaler på folkeskolerne - Anlægsbevilling

17.00.00-S00-1-23

Resume

Udvalget for Børn, Unge og Læring har besluttet at prioritere renovering af skolernes håndværk- og designlokaler i forbindelse med udmøntningen af anlægspuljen for faglige indsatsmiljøer i skoler og dagtilbud. Store Heddinge Skole er klar med en projektplan for renoveringen. Kommunalbestyrelsen skal godkende en anlægsbevilling på i alt 510.000 kr. til renovering af faglokaler på Store Heddinge Skole.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. der gives en samlet anlægsbevilling på 510.000 kr. til renovering af faglokaler på Store Heddinge Skole.
2. anlægsbevillingen finansieres ved at frigive en del af det afsatte rådighedsbeløb til faglige indsatsmiljøer.

Beslutning fra Børn, Unge og Læring, 5. september 2023, pkt. 344:

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. september 2023, pkt. 332:

Ikke til stede: Mikkel Lundemann Rasmussen (C).

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

Kommunalbestyrelsen godkender indstillingen.

Sagens gang

Børn, unge og læring - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Anlægspuljen til faglige indsatsmiljøer i skoler og dagtilbud er i 2023 på 1.000.000 kr. Det blev på udvalgsmødet den 3. januar 2023 besluttet, at der arbejdes videre med et oplæg til modernisering af faglokaler på folkeskolerne i Stevns Kommune. Herefter har der pågået en proces, som er fremlagt for udvalget den 11. april 2023.

Skolerne har i maj og juni afholdt møder med Teknik & Miljø, og endvidere har to af skolerne inddraget en fagkonsulent fra Håndværk & Designforeningen samt en repræsentant fra Børn & Læring med henblik på afdækning af behov i forhold til økonomi og lovgivning for indretning af håndværk- og designlokaler.

Store Heddinge Skole er klar med en projektplan for renovering. Her er målt dårlige lysforhold i billedkunstlokalet og sløjdlokalerne, og lokalerne er desuden mørke og malet med mørke farver i loftet. For billedkunstlokalet ønskes maling, skift af gulve og nye rengøringsvenlige arbejdsborde, mobile arbejdsborde og taburetter. For sløjdlokalet ønskes al træværket malet hvidt. I alt en skønnet pris på 510.000 kr. Lysarbejde vil forventelig indgå i et planlagt energispareprogram.

For renovering af håndværk- og designlokalerne på Hotherskolen og Strøbyskolen er der behov for yderligere afdækning af renovering af lokalerne med henblik på at fremtidssikre disse. Årsagen hertil er, at forvaltningen i processen er blevet klogere på kompleksiteten i renovering af lokaler til brug i faget håndværk og design. Der er endvidere behov for endnu en procesrunde for yderligere afdækning af økonomi og arbejdsmiljøkravene, som omhandler elever og ansatte.

Der vil i den kommende tid foregå en proces med inddragelse af arbejdsmiljørepræsentanter på de enkelte skoler med henblik på at afdække de enkelte skolars behov. Dette vil sammen med lov for undervisning i faget håndværk og design udgøre grundlaget for udarbejdelse af forslag til renovering af håndværk og designlokalerne, som fremlægges det politiske udvalg snarest muligt. Det forventes ikke på nuværende tidspunkt, at det resterende beløb på 490.000 kr. vil blive brugt i 2023. Beløbet vil blive søgt overført til 2024 i forbindelse med regnskab 2023.

I bilag vedlægges de seneste sagsfremstillinger, der vedrører sagen.

Retsgrundlag

Folkeskoleloven - LBK nr 396 af 05/10/2022, § 5, stk 2 og § 9.

Udvidet arbejdsmiljølov

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Sagen medfører en anlægsbevilling på 510.000 kr. Bevillingen bliver finansieret af den del af det afsatte rådighedbeløb på 1.000.000 kr. til faglige indsatsmiljøer i 2023. Det resterende rådighedsbeløb er herefter 490.000 kr., som forventes overført til 2024.

Bilag

Dagsordenspunkt Renovering af Håndværk og Designlokaler på folkeskolerne - Orientering behandlet på mødet 11. april 2023 kl. 1500 (Mødelokale 1) i Børn, Unge og Læring (2023).docx

Dagsordenspunkt Faglige indsatsmiljøer skoler og dagtilbud - Anlægsbevilling behandlet på mødet 3. januar 2023 kl. 1500 (Mødelokale 1) i Børn, Unge og Læring (2023).docx

Punkt 398: Kommuneplantillæg nr. 4 - Ny Rødvig station/vedtagelse - Beslutning

01.02.15-P16-2-22

Resume

Plan-, Miljø- & teknikudvalget skal vedtage kommuneplantillæg nr. 4 for areal til flytning af Rødvig station. Kommuneplantillægget har været i offentlig høring fra d. 1. maj til d. 26. juni. Lokalplan for areal til flytning af Rødvig station behandles i selvstændigt punkt på dagsorden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Kommuneplantillæg nr. 4 vedtages
2. Kommuneplantillæg nr. 4 offentliggøres i fire uger

Beslutning fra Plan, Miljø og Teknik, 5. september 2023, pkt. 337:

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A)

3 medlemmer (B, C og V) anbefaler indstillingen

1 medlem (N) tager forbehold for indstillingen frem mod Kommunalbestyrelsens behandling af sagen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. september 2023, pkt. 334:

Ikke til stede: Mikkel Lundemann Rasmussen (C).

5 medlemmer (A, F og V) anbefaler indstillingen.

1 medlem (N) tager forbehold for indstillingen frem mod Kommunalbestyrelsens behandling af sagen.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

15 medlemmer (A+B+C+F+N+V) godkender indstillingen.

1 medlem (D) stemmer hverken for eller imod.

Sagens gang

Plan, Miljø & Teknik - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelse

Beskrivelse af sagen

Formålet med Kommuneplantillæg nr. 4 til Stevns Kommuneplan 2021 er at udlægge to nye rammeområder inden for byzonen i Rød-vig. Rammeområde 4 D3 udlægges til offentlige formål og rammeområde 4 R5 udlægges til rekreativt område.

Kommuneplantillæg nr. 4 har sammen med Lokalplan nr. 209 været sendt i offentlig høring i 8 uger i perioden d.1. maj – 26. juni 2023. Der er i høringsperioden indkommet syv høringssvar jf. hvidbogen. (bilag)

Forborgermøde

I forbindelse med planlægning og udarbejdelse af det konkrete projekt har der været en omfattende borgerinddragelse, og der har været afholdt forborgermøde i september måned 2022. Forborgermødet var velbesøgt med godt 100 deltagere og Rødvigborgernes ønsker til den nye station blev drøftet. Herunder:

- Sikring mod støj-, og indbliksgener
- Adgangsveje
- Nyt rekreativt areal
- Trafikafvikling og trafiksikkerhed

Input fra forborgermøde og forslag fra §23C høring er så vidt muligt indarbejdet i lokalplan nr. 209 for ny Rødvig station.

Stations- og parkeringsdisponering

Den ny Rødvig Station omfatter ankomst til perron, velfærdsbygning, toiletbygning og tilhørende parkerings- og ankomstarealer. Indenfor det fælles projekt etableres 15 p-pladser og 2 handicappladser. Ma-nøvreareal vil blive asfalteret, mens de enkelte pladser får græsarme-ring. Der etableres en Kiss-and-ride.

Ved perronen etableres en velfærdsbygning til lokaltogets medarbejdere. Derudover bliver der på området etableret et offentligt handi-captoilet.

Der er i disponeringen lagt stor vægt på, at gående og cyklende til stationen har trafiksikre adgangsveje og at indretningen af stationen bliver imødekommende og selvforklarende.

Der er taget hensyn til de nærmeste naboer til den kommende station således, at indretningen minimerer indbliksgener fra stationens brugere og ikke skaber unødigt trafik i området.

Junglestien vil fortsat have en naturlig stiforbindelse langs skinnetra-céet og tilknyttes naturligt til den kommende stiforbindelse syd for Vemmetoftevej, der forbinder det kommende stationsområde med havnen og bymidten.

Der etableres et fortov i stationsdisponeringen fra Marmorvej til og med parkeringspladsen.

Rekreativt areal

I forbindelse med etableringen af stationen vil en mindre del af Lej-debækken skulle rørlægges under skinner og perron. Der etableres erstatningsnatur for dette ved at åbne et længere stykke af bækken på strækningen mellem Vemmetoftevej og Rødvig Hovedgade. På dette stykke vil skinnerne blive fjernet, hvorved det giver plads til 100 meter frilægning af Lejdebækken.

Historik, politik og borgerinddragelse

Flytning af Rødvig Station har gennem årene været et højt prioriteret borgerønske af flere grunde. For at frigive arealet foran den nuværende stationsbygning, fjerne jernbaneoverskæringerne i byen, øge sikkerheden, mindske støj og gøre stationen mere tilgængelig for flere borgere.

- Januar 2017 deltog Rødvig Borgerforening i Plan- & Teknik-udvalgsmødet og fremlagde resultaterne af en lokal afstemning.
- August 2017 besluttede Plan- og Teknikudvalget, at forvaltningen i samarbejde med Movia og Lokaltog skulle arbejde på, at flytningen skulle indgå i den kommende moderniseringsplan for Lokaltogets banestrækning.
- Marts 2018 giver Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling på 125.000 kr. til at finansiere halvdelen af en udredende undersøgelse af, om stationen skal forblive hvor den er, placeres ved Vemmetoftevej eller ved Sydstevnshallen.
- April 2018 blev det på baggrund af den udredende undersøgelse besluttet i Plan- og Teknikudvalget, at forvaltningen skal arbejde videre med en placering af stationen ved Vemmetoftevej.
- Februar 2020 giver Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling på 150.000 kr. til udarbejdelse af en programfaserapport for flytningen af stationen i Rødvig til Vemmetoftevej i samarbejde med Region Sjælland og Movia.
- November 2020 bemyndiger kommunalbestyrelsen Borgmesteren til at indgå den endelige aftale med Region Sjælland og Lokaltog A/S om flytningen af Rødvig Station.
- I forbindelse med, at Lokaltoget skal gennemføre sporrenoveringen af Østbanen er der i slutningen af 2020 indgået en aftale mellem Region Sjælland, Stevn Kommune og Lokaltoget om en flytning af stationen (bilag).
- Februar 2021 er placering af parkeringsarealet til den kommende station drøftet og besluttet på et møde i Plan, Miljø & Teknik. Det blev besluttet at arbejde videre med ideskitse 4, som naboerne fra Marmorvej, Grundejerforeningen samt repræsentanter fra Borgerforeningen har nikket til.
- April 2022 politisk behandling af anmodning om at igangsætte arbejdet med nyt plangrundlag for flytning af Rødvig station

- Juni 2022 Forhøring med indkaldelse af ideer og ønsker til den nye station
- September 2022 Forborgermøde på Harmonien i Rødvig, med debat og spørgsmål til projektet

Bilag:

- Kommuneplantillæg nr. 4
- Hvidbog

Retsgrundlag

Planloven

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen

Bilag

hvidbog_kpnr4_lokalplan209_flytning af Rødvig station

Kommuneplantillæg_nr4

Punkt 399: Lokalplan nr. 209 - Ny Rødvig station/Vedtagelse - Beslutning

01.02.05-P16-10-23

Resume

Plan-, Miljø- & Teknikudvalget skal vedtage Lokalplan nr. 209 for ny Rødvig station. Lokalplanforslaget har været i offentlig høring fra den 1. maj til den 26. juni.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Lokalplan nr. 209 vedtages
2. Lokalplan nr. 209 offentliggøres i fire uger

Beslutning fra Plan, Miljø og Teknik, 5. september 2023, pkt. 338:

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A)

3 medlemmer (B, C og V) anbefaler indstillingen

1 medlem (N) tager forbehold for indstillingen frem mod Kommunalbestyrelsens behandling af sagen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. september 2023, pkt. 333:

Ikke til stede: Mikkel Lundemann Rasmussen (C).

5 medlemmer (A, F og V) anbefaler indstillingen.

1 medlem (N) tager forbehold for indstillingen frem mod Kommunalbestyrelsesns behandling af sagen.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

15 medlemmer (A+B+C+F+N+V) godkender indstillingen.

1 medlem (D) stemmer hverken for eller imod.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Baggrunden for lokalplanen, er beslutningen om at flytte den nuværende Rødvig station fra Østersøvej og den sydligste del af Rødvig, til Vemmetoftevej, som ligger centralt i Rødvig.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at anlægge og drifte faciliteter til betjening af ny Rødvig station. Herunder at sikre gode adgangsforhold og opholdsarealer ved stationen, parkering og velfærdsbygninger. Lokalplanen skal desuden sikre rammerne for at anlægge rekreativt areal med stiforbindelse, på en del af det nedlagte jernbanespor mellem Vemmetoftevej og Rødvig hovedgade.

Formålet med lokalplanen er også at sikre at der tages størst muligt hensyn til stationens naboer, samt naboer til det rekreative område som der planlægges for på det baneterræn som bliver til overs. Særligt i forhold til lysindfald, indkig og støj.

Området hvor den nye station placeres er i dag udlagt til boligområde. Der er udarbejdet tillæg til kommuneplanen, som udlægger området til offentlige formål.

Området hvor der gives mulighed for rekreativt areal, er i dag udlagt til offentlige formål. Der er udarbejdet tillæg til kommuneplanen som udlægger området til rekreativt formål.

Offentlig høring

Lokalplanforslaget har været i offentlig høring fra den 1. maj til den 26. juni 2023. Der har været afholdt borgermøde den 14. juni og der er indkommet i alt syv høringssvar til planforslaget. Høringssvarene indeholder primært en opfordring til at lokalplanen skal sikre mod støj-, indblik- og lysgener ved etablering og drift af den nye station.

Overordnet, mindskes støj fra jernbanen i hele området omkring stationen, ved flytning af Rødvig station. Derudover er der planlagt for indbliksskærm mellem stationen og Marmorvej. Indbliksskærmen vil også have en vis støjdæmpende effekt.

For at afhjælpe gener i forbindelse med anlæg og drift af stationen, på stationens vestlige side – vil forvaltningen inddrage beboere i berørte grundejerforeninger, i et samarbejde om at mindske gener bedst muligt.

Det er skrevet ind i lokalplanens formålsbestemmelse at støj-, indblik- og lysgener mindskes mest muligt.

Som supplement til forvaltningens behandling af høringssvar, har Atkins samlet en forkortet redegørelse for støj, med kortbilag over støjforhold omkring stationsområdet, og med anvisning af indbliksskærm mod Marmorvej (bilag).

Høringssvar er behandlet i hvidbog (bilag).

Historik

Flytning af Rødvig station udspringer dels af Lokalbanens projekt med renovering af Østbanen, dels en lokal forankret idé, som udspringer af den udviklingsplan som er lavet for byen i 2015. Udviklingsplanen satte gang i at Rødvigborgernes konkrete ønsker for deres by blev klarlagt og her var flytning af stationen et højt prioriteret ønske. Med placeringen ved Vemmetoftevej, vil den nye Rødvig station ligge centralt i forhold til Rødvigs daglige centrum for skole og daginstitutioner, indkøb og sports- og fritidsaktiviteter. Udover den centrale placering i byen, giver det tilovers blivende

baneterræn mulighed for at skabe en forbedret grøn forbindelse gennem byen samt mindre støj fra især togets opbremsning på den nuværende del af jernbanen mellem Vemmetoftevej og Østersøvej. Derudover forbedres trafiksikkerheden idet at to jernbaneoverskæringer annulleres.

Det tiloversblivende baneterræn deles i to etaper. Et mellem Vemmetoftevej og Rødvig hovedgade og et mellem Rødvig hovedgade og Østersøvej. Lokalplanen regulerer den første etape mellem Vemmetoftevej og Rødvig hovedgade.

Bilag

Lokalplan nr. 209

Hvidbog

Atkins Supplerende støjrapport med redegørelse

Retsgrundlag

Planloven

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Stevns kommune

Bilag

hvidbog_kpnr4_lokalplan209_flytning af Rødvig station

Notat Rødvig støj og indblik

lokalplan_nr209

Punkt 400: Strategi for fælles kystbeskyttelse af Strøby Egede og Strøby Ladeplads - Beslutning

01.24.00-P20-6-21

Resume

Kommunalbestyrelsen skal godkende "Strategi for fælles kystbeskyttelse af Strøby Egede og Strøby Ladeplads" og godkende at der opstartes en mangeårig proces efter kystbeskyttelsesloven om fælles kystbeskyttelse for Strøby Egede og Strøby Ladeplads.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. godkende "Strategi for fælles kystbeskyttelse af Strøby Egede og Strøby Ladeplads"
2. godkende opstart af processen med et kommunalt fællesprojekt efter kystbeskyttelseslovens § 1 a

Beslutning fra Plan, Miljø og Teknik, 5. september 2023, pkt. 335:

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A)

Ad 1.

3 medlemmer (B, N og V) anbefaler indstillingen.

1 medlem (C) kan ikke anbefale indstillingen med følgende begrundelse:

- Projektet skal hænge sammen, den samfundsøkonomiske gevinst er ikke dokumenteret. Det er i høj grad kommunen der høster nytte, da det er kommunale veje (Stevnsvej og Kysvejen) samt beskyttelse af de tekniske installationer i vejen som sikres.
- Økonomien er ikke fremskrevet.
- Der er lagt for stor vægt på et drømmescenarie og ikke hvad der er realistisk.
- Der er ikke lyttet nok til de indsigelser der er kommet, specielt er der ikke regnet og vurderet konkret på vedligeholdelse af bølgebryder og den mængde sand de genererer (se indsigelse nr. A009)
- Det kan forudses at omlægning af markdræn ved sandfodring forøger projektrammen med op til 20% (er vi blevet oplyst).
- Hastværk er lastværk, lav nogle eksperimenter, så vi kan se hvordan det virker, vi har tiden til at lave et ordentligt projekt. SEBG skriver i deres høringssvar "at kystsikring af Strøby Egede og Strøby Ladeplads bedst, over tid, beskyttes med en tilpasset strategi 2 i form af bølgebrydere anlagt parallelt med kysten, med moderat sandfodring, gradvis udviklet over tid, i takt med valide prognoser for den igangværende klimaudvikling" (Hvidbogen side 6) – hvilket vi er enige med, da det må anses at være en optimal økonomisk løsning.

Ad 2.

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 12. september 2023, pkt. 335:

Ikke til stede: Mikkel Lundemann Rasmussen (C).

Udvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

Ad 1:

10 medlemmer (A+B+F+V) godkender indstillingen.

6 medlemmer (C+D+N) kan ikke godkende indstillingen med følgende begrundelse:

- Projektet skal hænge sammen, den samfundsøkonomiske gevinst er ikke dokumenteret. Det er i høj grad kommunen der høster nytte, da det er kommunale veje (Stevnsvej og Kysvejen) samt beskyttelse af de tekniske installationer i vejen som sikres.
- Økonomien er ikke fremskrevet.
- Der er lagt for stor vægt på et drømmescenarie og ikke hvad der er realistisk.
- Der er ikke lyttet nok til de indsigelser der er kommet, specielt er der ikke regnet og vurderet konkret på vedligeholdelse af bølgebryder og den mængde sand de genererer (se indsigelse nr. A009)
- Det kan forudses at omlægning af markdræn ved sandfodring forøger projektrammen med op til 20% (er vi blevet oplyst).
- Hastværk er lastværk, lav nogle eksperimenter, så vi kan se hvordan det virker, vi har tiden til at lave et ordentligt projekt. SEBG skriver i deres høringssvar ”at kystsikring af Strøby Egede og Strøby Ladeplads bedst, over tid, beskyttes med en tilpasset strategi 2 i form af bølgebrydere anlagt parallelt med kysten, med moderat sandfodring, gradvis udviklet over tid, i takt med valide prognoser for den igangværende klimaudvikling” (Hvidbogen side 6) – hvilket vi er enige med, da det må anses at være en optimal økonomisk løsning.

Ad 2:

Kommunalbestyrelsen godkender indstillingen.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Denne sag er en milepæl i lang proces om kystbeskyttelse i Strøby Egede og Strøby Ladeplads - og samtidig er sagen startskuddet til en mangeårig proces frem mod 2030 om fælles kystbeskyttelse.

Med afsæt i klimatilpasningsplanen fra 2014 blev der i november 2016 afholdt en temadrøftelse i kommunalbestyrelsen om stormflodssikring af Stevns Kommune. Siden har Stevns Kommune fået foretaget en lang række kysttekniske analyser, udpeget erosions- og oversvømmelsestruede områder i kommuneplanen og har løbende arbejdet på at vedligeholde kystbeskyttelsen ud for kommunale arealer. I starten af 2021 søgte forvaltningen Realdania om støtte til at gennemføre en strategi-proces om kystbeskyttelse af Strøby Egede. Med støtte fra Realdania har forvaltningen gennemført en omfattende dialogproces om fælles kystbeskyttelse. Undervejs i processen har der været afholdt flere borgermøder, udsendt nyhedsbreve, besøg på tilsvarende kyster og afholdt møder med en følgegruppe af repræsentanter for grundejerforeninger i området.

Høring og tilretning af strategien

Et udkast til strategi blev sendt i høring i slutningen af oktober 2022. I løbet af høringsperioden modtog forvaltningen 160 værdifulde høringssvar. En foreløbig opsamling fra høringen blev præsenteret på et formøde for kommunalbestyrelsen i marts 2023. Siden er der udarbejdet en hvidbog og strategien er blevet rettet til på en række punkter. Den tilrettede strategi og hvidbogen blev drøftet på møde den 15. august 2023 i udvalget for Plan, Miljø og Teknik. Se bilag 1.

Strategien er vedlagt som bilag 2. En udgave af strategien med markering af alle rettelser er vedlagt som bilag 3. Hvidbogen fra høringen er vedlagt som bilag 4. Alle indkomne høringssvar er vedlagt som bilag 5.

Høringssvarene har vist, at der er behov for juridisk bistand og yderligere dialog om finansiering og bidragsmodeller. Derfor indeholder strategien ikke længere eksempler på bidragsmodeller, men i stedet et forslag til en videre proces. I den sammenhæng har forvaltningen udarbejdet et notat om bidragsfordeling, se bilag 6.

Godkendelse af strategien

Strategien viser retningen for det fremtidige arbejde med fælles kystbeskyttelse af Strøby Egede og Strøby Ladeplads. Strategien giver ikke svar på alle spørgsmål og er heller ikke formelt bindende, som fx en lokalplan.

Forvaltningen anbefaler, at den tilrettede strategi godkendes.

Opstart af proces om fælles kystbeskyttelse

Kystbeskyttelsesloven fastlægger processen og rammerne for "kommunale fællesprojekter om kystbeskyttelse" i lovens kapitel 1 a.

Processen består af følgende trin:

- Kommunalbestyrelsen godkender opstart af processen efter lovens § 1 a (ikke kapitel 1 a, men paragraf 1 a)
- Kommunalbestyrelsen anmoder Kystdirektoratet om udtalelse efter lovens § 2
- Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om at fremme (eller ikke at fremme) et kommunalt fællesprojekt efter lovens § 2 a
- Projektet (med kommunen som procesmyndighed) udarbejder efter høringer, dialog og faglig bistand en ansøgning om tilladelse efter lovens § 4. Ansøgningen skal bl.a. indeholde et detaljeret myndighedsprojekt, miljøvurdering, vedtægt for digelag, vurdering af den samfundsøkonomiske gevinst og oplæg til bidragsfordeling.
- Kystmyndigheden (kommunen) skal sende ansøgningen i endnu en høring
- Kommunalbestyrelsen meddeler tilladelse (eller afslag) til projektet efter lovens § 3. Tilladelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Strategien skitserer den videre proces med en overordnet tidsplan frem mod 2030:

- 2024-2027: Gennemførsel af processen og tilladelse til projektet
- 2027-2030: Tilbudsindhenting og realisering af projektet

Ser vi til vores nabo, Køge Kommune, så vedtog de at opstarte processen i juni 2016 og at fremme processen i marts 2018. Køge Kommune arbejder på femte år på at detaljere og konkretisere projektet og forventer pt. myndighedsbehandling i 2024.

Forvaltningen har udarbejdet et notat med titlen "Opstart og tidsplan for et kommunalt fællesprojekt om kystbeskyttelse af Strøby Egede og Strøby Ladeplads". Notatet beskriver den overordnede proces og tidsplan for projektet. Se notatet i bilag 7.

Forvaltningen anbefaler, at processen med et kommunalt fællesprojekt opstartes efter lovens § 1 a. Beslutning om at opstarte processen betyder, at Stevns Kommune skal arbejde videre med forundersøgelser og skitseprojektering af af den fælles kystbeskyttelse.

Andre forhold

Forvaltningen vurderer, at det desværre ikke er realistisk at søge statens pulje til fælles kystbeskyttelse i år (ansøgningsfrist den 2. oktober 2023), da ansøgningen skal indeholde dokumentation for egenfinansiering og et samlet budget.

Retsgrundlag

Kystbeskyttelseslovens § 1 a (opstart af processen med kommunale fællesprojekter om kystbeskyttelse).

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Godkendelse af strategien har ikke økonomiske konsekvenser.

Ved opstart af proces om kommunalt fællesprojekt om kystbeskyttelse (opstart efter lovens § 1 a) skal der indhentes juridisk og faglig bistand. Bistanden finansieres af afsatte midler til klima- og stormflodssikring på anlægsbudgettet.

En senere beslutning om at fremme af et kommunalt fællesprojekt om kystbeskyttelse (efter lovens § 2 a) kan få konsekvenser for Stevns Kommunes anlægsbudget, sandsynligvis fra 2025-26 og frem.

Bilag

Bilag 1: Dagsordenspunkt fra drøftelse af tilrettet strategi og hvidbog på møde d. 15. august 2023 i Plan, Miljø og Teknik

Bilag 2: Strategi for fælles kystbeskyttelse af Strøby Egede og Strøby Ladeplads, september 2023

Bilag 3. Tilrettet (rettelser er markeret) Strategi for fælles kystbeskyttelse i Strøby Egede og Strøby Ladeplads.

Bilag 4. Hvidbog efter høring af strategi for fælles kystbeskyttelse. Opsamling, kommentarer og rettelser.

Bilag 5. Bilag til hvidbog - Alle indkomne høringssvar til Strategi for fælles kystbeskyttelse

Bilag 6. Notat om bidragsfordeling fra Stevns Kommune

Bilag 7. Opstart og tidsplan for kommunalt fællesprojekt om kystbeskyttelse

Punkt 401: Spørgetid for borgere ved kommunalbestyrelsens møder

00.01.00-P35-1-22

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

Beskrivelse af sagen

Retningslinjer for spørgetid i forbindelse med Kommunalbestyrelsens møder:

1. Spørgetid afholdes i forlængelse af Kommunalbestyrelsens åbne del.
2. Spørgetiden har en samlet varighed på maksimalt 30 minutter med borgmesteren som ordstyrer.
3. Du skal have bopæl (folkeregisteradresse), bolig eller virksomhed i Stevns Kommune, hvis du ønsker at stille spørgsmål til Kommunalbestyrelsen.
4. Inden du stiller dit spørgsmål, skal du oplyse navn og (nærmeste) by.
5. Spørgsmålene skal omhandle kommunale forhold i Stevns Kommune.
6. Der kan ikke behandles sager i Kommunalbestyrelsens spørgetid, som vedrører personfølsomme oplysninger.
7. Borgmesteren kan i særlige tilfælde henvise til administrationen for besvarelse af spørgsmålet.
8. Skriftlige spørgsmål, som ønskes besvaret i Kommunalbestyrelsens spørgetid, skal være borgmesteren i hænde 14 dage forud for mødet. Det forudsættes, at du er til stede, når dit spørgsmål besvares.
9. Spørgsmålet kan alene stilles til Kommunalbestyrelsen, ikke til enkelte partier eller til de enkelte medlemmer - og det besvares af borgmesteren eller af den, borgmesteren udpeger til det, såfremt den pågældende ønsker at svare.
10. Efter afgivelse af svar på det/de stillede spørgsmål, kan andre kommunalbestyrelsesmedlemmer afgive kortfattede bemærkninger eller svar. Kortfattede bemærkning er én pr. parti.
11. Hvis dit spørgsmål ikke kan besvares på selve kommunalbestyrelsesmødet, kan det aftales, at der gives svar hurtigst muligt efter mødet.

Retningslinjerne er godkendt af Kommunalbestyrelsen den 27. april 2023.

Punkt 402: Godkendelse af referat

00.22.04-I00-1-15

Resume

Underskriftsark for Kommunalbestyrelsen den 21. september 2023.

Beslutning

Ikke til stede: Steen S. Hansen (A), Flemming Petersen (V), Heidi van den Heijkant Christiansen (Ø).

.