

REFERAT Plan, Miljø og Teknik 2022-2025 d. 06-02-2024

Mødedato Tirsdag d. 06. februar 2024 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 8

Indholdsfortegnelse

Dagsorden - Beslutning.....	3
Budget 2025 - Beslutning.....	4
Årshjul for Stevns Ejendomme - Orientering.....	7
Etablering af signalregulering i krydset Stevnsvej/Hybenrosevej - Anlægsbevilling.....	8
El-ladestander til kommunale køretøjer - Anlægsbevilling.....	9
Klimaplan - Anlægsbevilling.....	10
Opgradering af Kystvejen i Strøby Egede - Anlægsbevilling.....	12
Evaluering af trafikplaner - Drøftelse.....	13
Bedre offentlig transport - Drøftelse.....	16
Igangværende planlægning/lokalplan - Orientering.....	17
Regulering af råger på kommunale arealer 2024 - Orientering.....	18
Revision af Regulativ for Husholdningsaffald efter endt høring - Beslutning.....	21
Handleplanskatalog for Sundhedspolitikken 2024 – Orientering.....	24
Diverse - Plan, Miljø og Teknik den 6. februar 2024 - Orientering.....	27
Godkendelse af referat.....	28

Punkt 432: Dagsorden - Beslutning

00.01.00-G01-15-21

Resume

Godkendelse af dagsorden for Plan, Miljø og Teknik den 6. februar 2024.

Beslutning

Udvalget godkender dagsordenen.

Punkt 433: Budget 2025 - Beslutning

00.30.00-S00-1-24

Resume

Fagudvalgene skal drøfte budget 2025. Formålet er at få igangsat budgetprocessen i udvalget og få defineret rammerne for budgetlægningen, herunder igangsat arbejdet med at udarbejde både op- og nedprioriteringsforslag.

Derudover skal udvalget tage stilling til mødetidspunkt samt form og indhold på dialogmødet med Område-MED-udvalg.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Budgetproces for 2025 sættes i gang som beskrevet i den økonomiske politik for 2024-2028
2. Udvalget kommer med forslag og ønsker til budget 2025
3. Udvalget skal til juni-mødet finde finansiering til:
 - a. fælles prioritering mellem udvalgene på mindst 0,5 pct. af udvalgets serviceudgifter, svarende til 0,428 mio. kr.
 - b. opdrift på udvalgets område
 - c. budgetønsker på udvalgets område
4. Udvalget tager stilling til, hvordan fagudvalgenes møder med Område-MED skal afholdes, herunder mødetidspunkt, mødets form og indhold

Beslutning

Ad 1: Udvalget godkender indstillingen.

Ad 2 og 3: Udvalget drøftede punkterne.

Ad 4: Udvalget godkender, at mødet med Område-MED afholdes i april.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik

Beskrivelse af sagen

Økonomiudvalget har den 16. januar godkendt den økonomiske politik for 2024-2028, herunder tidsplan for budgetprocessen for budget 2025. Heri fremgår det blandt andet, at fagudvalgene på møderne i februar skal igangsætte budgetprocessen, herunder arbejdet med både op- og nedprioriteringsforslag.

Derudover skal udvalget planlægge møde med Område-MED, som skal afholdes i forbindelse med udvalgmøderne i slutningen af februar eller i april.

Prioriteringsforslag

Stevns Kommune står fortsat over for en væsentlig opgave med at fastholde og videreføre fokus på en langsigtet og robust balance mellem kommunens indtægter og udgifter. Den vedtagne skattestigning med virkning fra budget 2021 slår gradvis

igennem indtil 2025 og vil medvirke til at forbedre det økonomiske råderum, men der skal fortsat ses på udgiftsniveauet for at skabe og fastholde varig balance og give muligheder for nye prioriteter.

Der vil til budget 2025-2028 blive udarbejdet prioriteringsforslag, hvis formål er at skabe balance mellem kommunens udgifter og indtægter samt skabe råderum til omprioriteringer og øget udgiftspres på nogle områder. Administrationen udarbejder prioriteringskataloger på i alt 30 mio. kr., som vil blive opgjort i tre prioriterede niveauer på 10, 20 og 30 mio. kr. (hvor de 10 er en delmængde af de 20 osv.). Prioriteringskatalogerne forelægges til udvalgenes behandling og prioritering på juni-møderne.

Alle udvalg skal anbefale finansiering til fælles prioritering mellem udvalgene på mindst 0,5 pct. af udvalgets serviceudgifter (svarende til 0,428 mio. kr. for udvalget for Plan, Miljø og Teknik) samt anbefale finansiering af alle udvalgets egne nye budgetønsker og opdriften på udvalgets områder. Finansieringen kan findes ved hjælp af det prioriteringskatalog, der vil blive udarbejdet.

Til understøttelse af drøftelserne af prioriteringsforslag er balancekataloget fra budget 2024 vedhæftet som bilag til sagen (forslag, som er medtaget i budget 2024-2027, er markeret med blå). Prioriteringsforslagene kan støtte sig til de analyser, som er gennemført i samarbejde med Index100.

Møde med Område-MED

Udvalget skal tage stilling til mødetidspunkt samt mødets form og indhold.

Det foreslås at der holdes møde med Område MED for Teknik & Miljø samt ledelse forud for udvalgetmødet den 9. april kl. 14.00-15.00.

Videre proces

Fagudvalgene drøfter budget 2025 igen på møderne i april, juni og august. På April-møderne skal der være en status på budgetarbejdet i udvalget, herunder på spørgsmål, svar og eventuelle budgetanalyser.

På junimøderne drøftes og prioriteres alle budgetforslag vedrørende både drift og anlæg (budgetversion 1). Der skal her tages stilling til, hvilke budgetforslag udvalget vil prioritere i den videre budgetproces.

På august-møderne behandles kun eventuelle nye eller revurderede forslag, herunder forslag som følge af ny økonomiaftale og ændringer som følge af nye lovændringer (forslag vedrørende lov- og cirkulære).

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen, da eventuelle økonomiske konsekvenser indarbejdes i det efterfølgende budgetmateriale.

Bilag

Økonomisk politik 2024-2028

Budgetforudsætninger 2024 Drift - PMT

Budgetforudsætninger 2024 Anlæg - PMT

Balanceforslag - Budget 2024-2027

Balancekatalog_Index100 - Plan, Teknik og Miljø samt Social og Sundhed

Udgiftsbehov og udgiftsmæssigt serviceniveau - Plan Miljø og Teknik

Punkt 434: Årshjul for Stevns Ejendomme - Orientering

00.00.00-A00-6-23

Resume

Årshjul for Stevns Ejendomme vedhæftes til orientering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Årshjulet tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Årshjul for 2024 for Stevns Ejendomme vedhæftes til orientering.

Der er ikke foretaget rettelser siden sidst.

Retsgrundlag

Ingen.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ingen.

Punkt 435: Etablering af signalregulering i krydset Stevnsvej/Hybenrosevej - Anlægsbevilling

05.13.00-G01-1-24

Resume

Kommunalbestyrelsen skal godkende en anlægsbevilling på 800.000 kr. til signalanlæg krydset ved Hybenrosevej og Stevnsvej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. der gives en anlægsbevilling på 800.000 kr. til etablering af et signalanlæg i krydset Hybenrosevej/Stevnsvej
2. anlægsbevillingen finansieres ved at frigive rådighedsbeløbet.

Beslutning

Udvalget anbefaler indstillingen.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik - Økonomiudvalg - kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

For at forbedre trafikikkerheden i krydset Hybenrosevej/Stevnsvej er der i budget 2024 afsat et rådighedsbeløb på 800.000 kr. til at ombygge krydset. Krydset ombygges fra et vigepligtsreguleret kryds til et signalreguleret kryds.

En ombygning til et signalreguleret kryds vil forbedre trafikikkerheden og trygheden for særligt de bløde trafikanter, da tiltaget vil reducere konflikter mellem trafikanter på den dobbeltrettede cykelsti og bilister til og fra Hybenrosevej.

Signalanlægget vil blive indstillet med tre faser, hvor trafikken på Stevnsvej vil have den længste grøntid. De bløde trafikanter vil have en særskilt fase. Denne grøntid aktiveres ved brug af et fodgængertryk, der derfor kun i drift, når der er bløde trafikanter til stede.

Der blev i 2017 afsat midler til at etablere venstresvingsbaner og helleanlæg på Stevnsvej. I forbindelse med dette arbejde blev krydset forberedt med trækrør til signalregulering. Der er derved ingen udgifter til gravearbejde ved etablering af signalanlægget.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Sagen medfører en anlægsbevilling på 800.000 kr. Anlægsbevillingen bliver finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2024 til etablering af signalanlæg i krydset Hybenrosevej/Stevnsvej

Punkt 436: El-ladestander til kommunale køretøjer - Anlægsbevilling

83.35.00-G01-1-23

Resume

Kommunalbestyrelsen skal godkende en anlægsbevilling på 400.000 kr. til El-ladestander til kommunale køretøjer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. der gives en anlægsbevilling på 400.000 kr. til El-ladestander til kommunale køretøjer i 2024
2. anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til El-ladestander til kommunale køretøjer.

Beslutning

Udvalget anbefaler indstillingen.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Stevns kommune planlægger en betydelig stigning i antallet af egne elbiler i de kommende år. Ved starten af 2024 har Kommunen 12-14 el-biler ud af den samlede flåde på 70 biler. For at kunne understøtte denne overgang er det vigtigt, at infrastrukturen i forhold til ladestander følger med.

Der vil i første omgang være fokus på at opsætte ladestander på lokaliteter hvor der holder flere biler, senere vil det blive en økonomisk overvejelse om lokaliteter med kun 1-2 biler skal have egen ladestander.

En kommune må godt etablere el-ladestander til kommunens egne biler, fx i hjemmeplejen eller lignende, men ladestanderne må ikke anvendes af kommunens ansatte eller borgere i egne privat biler. I henhold til kommunalfuldmagtsregler må en kommune ikke etablere og drifte el-ladestander kommercielt.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Sagen medfører en anlægsbevilling på 400.000 kr. til El-ladestander til kommunale køretøjer. Bevillingen bliver finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Punkt 437: Klimaplan - Anlægsbevilling

01.30.10-G01-1-24

Resume

Kommunalbestyrelsen skal godkende en anlægsbevilling på 250.000 kr. til DK2020-Klimahandleplan Step 2 - til implementering af kommunens nye klimaplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. der gives en anlægsbevilling på 250.000 kr. til arbejdet med implementering af kommunens nye klimaplan i 2024
2. anlægsbevillingen finansieres ved at frigive rådighedsbeløb, bet afsat i budget 2024 til DK2020-Klimahandleplan Step 2.

Beslutning

Udvalget anbefaler indstillingen.

Sagens gang

Plan, Miljø, og Teknik - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Stevns nye klimaplan blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 26. oktober 2023. Planen omfatter overordnede mål om en reduktion af udledningen af drivhusgasser i 2030 med en tredjedel set i forhold til 2019 og et mål om CO₂-neutralitet i 2050. Dertil kommer det overordnede mål om, at Stevns Kommune som helhed skal være klimarobust og modstandsdygtig overfor de kommende klimaforandringer inden 2050. Klimaplanen omfatter i alt 38 tiltag fordelt på ni forskellige indsatsområder.

I budget 2024 er der fra 2024 og frem afsat en anlægsbevilling til DK2020-Klimahandleplan Step 2 på 250.000 kr. Årligt, som skal muliggøre implementeringen af klimaplanens mange tiltag. Det bliver blandt andre kommunens nye energiplanligger og kommunens kyst- og klimamedarbejder, som skal arbejde med implementeringen.

Midlerne vil blive brugt til bl.a. screeninger og kortlægninger, konkrete bidrag fra konsulenter og rådgivere samt omkostninger ifm. offentlige arrangementer mv. Anvendelsen af midlerne vil således være rettet imod at tilvejebringe den nødvendige viden og de nødvendige processer i forhold til gennemførelsen af de konkrete tiltag, herunder ikke mindst involvering af borgere og virksomheder i Stevns, hvis indsats er afgørende for at nå målene i klimaplanen. Midlerne kan bruges på tiltag vedrørende reduktion af drivhusgasser og tiltag vedrørende klimatilpasning.

Bevillingen forventes dog ikke anvendt til undersøgelser vedr. fælles energiløsninger " herunder varme " i landsbyer, idet disse undersøgelser som udgangspunkt finansieres via Landsby- og udviklingspuljen. Tilsvarende bliver arbejdet med kystbeskyttelse i Stråby Egede og Stråby Ladeplads finansieret via en særskilt anlægsbevilling afsat til dette formål.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Sagen medfører en anlægsbevilling på 250.000 kr. Bevillingen bliver finansieret af det afsatte røddighedsbeløb til DK2020-Klimahandleplan Step 2 i budget 2024.

Punkt 438: Opgradering af Kystvejen i Strøby Egede - Anlægsbevilling

05.00.00-G01-183-23

Resume

Kommunalbestyrelsen skal godkende en anlægsbevilling på 500.000 kr. til opgradering af Kystvejen i Strøby Egede.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr. til Opgradering af Kystvejen i Strøby Egede.
2. anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2024.

Beslutning

Udvalget anbefaler indstillingen.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Kystvejen har med 4.400 køretøjer pr. døgn i den nordlige ende, en stor trafikbelastning på en forholdsvis smal vej.

Mængden af køretøjer betyder også et stort slid på asfalt og rabat, hvor specielt huller i rabatten udgør en store gene for trafikken.

Der har været lavet forsøg med græsarmering opfyldt med grus i rabatten og dette forsøg er lykket med få huller til følge. Græsarmering langs rabatanten vil udgøre en væsentlig del af opgradering på Kystvejen.

Med denne sag frigives midlerne i 2024 som anvendes til etablering af græsarmering som erstatning for grusrabat.

I de kommende år vil der også blive brug for at etablere asfaltbump i lighed med de allerede eksisterende bump. Derudover skal der etableres supplerende afvanding de steder det er muligt.

Der er i forbindelse med Kommunalbestyrelsens møde i december 2023 derudover afsat midler til reetablering af fortov i starten af Kystvejen samt yderligere skader, som er opstået som følge af stormen i oktober 2023.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Sagen medfører en anlægsbevilling på 500.000 kr. til Opgradering af Kystvejen i Strøby Egede. Bevillingen bliver finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Punkt 439: Evaluering af trafikplaner - Drøftelse

05.01.35-G01-1-23

Resume

Trafikplanen for Stevns Kommune 2019 og Trafikplan for Strøby Egede 2019 skal revideres. Udvalget for Plan, Miljø og Teknik skal drøfte og evaluere de tiltag og projekter, der er gennemført med afsæt i trafikplanerne, samt drøfte igangsættelse af en ny samlet trafikplan for hele kommunen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. udvalget evaluerer Trafikplanen for Stevns Kommune 2019, Trafikplan for Strøby Egede 2019 samt Trafiksikkerhedsplanen
2. udvalget igangsætter udarbejdelsen af én samlet Trafikplan gældende for perioden 2024-2028

Beslutning

Ad 1: Udvalget drøftede punktet.

Ad 2: Udvalget godkender indstillingen, idet der også planlægges et særskilt møde vedr. Rødvig og Stevns Klint.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik

Beskrivelse af sagen

I 2019 færdiggjorde forvaltningen dels en samlet Trafikplan for hele Stevns Kommune og dels en lokal Trafikplan for Strøby Egede. Som en del af den politiske proces blev det besluttet, at planerne skulle evalueres og revideres i efteråret 2023. Begge planer indeholder 4 hovedtemaer: Trafiksikkerhed, Trafikstruktur, Fremkommelighed og Kollektiv trafikbetjening. Desuden indeholder trafikplanen for Stevns Kommune en samlet liste over projekter til prioritering.

For at sikre en god borgerinddragelse blev der afholdt workshops i Hårlev, Strøby og Store Heddinge, hvor borgerne med stor ildhu deltog og kom med forslag og kommentarer. Kommentarer og forslag fra de afholdte workshops blev efterfølgende samlet og medtaget som bilag til trafikplanerne og har dannet grundlag for udpegning af projekter i planerne. Særligt workshoppen afholdt på Strøbyskolen har dannet grundlag for øget fokus på trafik og trafiksikkerhed i Strøby Egede i forbindelse med byudviklingen.

Foruden de to trafikplaner har Stevns Kommune en Trafiksikkerhedsplan 2012 - 2024. Denne plan har fungeret som en del af baggrundsmaterialet i arbejdet med trafikplanerne og målsætningerne herfra er videreført i trafikplanerne.

Trafikplanerne og Trafiksikkerhedsplanen er vedlagt som bilag til sagen.

Trafiksikkerhed

Konsulentfirma har i 2023 lavet en analyse af de registrerede trafikuheld i Stevns Kommune for perioden 2018 - 2022. Samlet set er antallet af trafikuheld steget fra 212 uheld i 2013-2017 til 239 uheld i perioden 2018-2022.

- Der er en stigning i antallet af materielskadeuheld, mens antallet af personskadeuheld er faldet.
- Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken er samlet faldet fra 39 til 38.
- Antallet af alvorligt tilskadekomne er steget fra 22 til 31.

En skematisk sammenligning af uheldstallene fra 2013 - 2017 og 2018 - 2022, samt uheldsanalysen fra konsulentfirmaet er vedlagt som bilag til sagen.

Trafikstruktur og fremkommelighed

Siden udarbejdelse af Trafikplanen for Stevns Kommune i 2019 er der ikke sket ændringer på den overordnede trafikstruktur i Stevns Kommune. Der har i perioden været et samarbejde mellem Vejdirektoratet, Stevns Kommune og Køge Kommune om screening af løsningsforslag til den planlagte statsvej, som skal sikre en mere direkte forbindelse til og fra Stevns til motorvejsnettet.

Kollektiv trafikbetjening

Der er ikke sket ændringer i den kollektive trafikbetjening for så vidt angår busruterne i Stevns Kommune. Sporrenoveringen på Østbanen samt flytningen af Rødvig Station forventes afsluttet i sensommeren 2024.

Gennemførte projekter

Med udgangspunkt i projektlisten fra Trafikplan for Stevns Kommune 2019 er der gennemført en række projekter. En oversigt over status for projekterne er vedlagt som bilag.

Som eksempler på gennemførte projekter kan nævnes:

- Krydsningsheller på Stevnsvej i Strøby Egede. Der er udført krydsningsheller ved Strandparksvej for at øge trygheden i forbindelse med krydsning af Stevnsvej. Desuden er cykelstien på vandsiden af Stevnsvej efterfølgende udvidet.
- Byporten i den nordlige ende af Strøby er bygget om med en ny hævet flade for at få en større hastighedsdæmpende effekt.
- Stikrydsningen ved Bakkegårdsvej er forbedret med ny afmærkning og taktilbelægning i helleanlægget. Efterfølgende er der lavet afmærkning med A22 (skolebørn) på kørebanen for at skabe ekstra opmærksomhed.
- Der er etableret 2 - 1 veje på Maglebyvej fra Klippingvej til Magleby samt på Hårlevvejen fra Enderslev til Hårlev og Korsnæbsvej ved Boesdal.

Der er i perioden udført mange andre trafiksikkerhedstiltag, som resultat af den løbende overvågning og analyse af de trafikale forhold i kommunen.

Ny trafikplan 2024 - 2028

Forvaltningen ønsker i foråret 2024 at igangsætte arbejdet med en revideret Trafikplan for hele kommunen. Trafikplanen vil komme til at indeholde de samme hovedtemaer, som trafikplanen fra 2019. Fremadrettet vil Trafiksikkerhedsplan og Trafikplanen blive samlet i én plan således, at hovedtemaet omkring "Trafiksikkerhed" fremover vil udgøre kommunens Trafiksikkerhedsplan. Som noget nyt foreslås det, at trafikplanen opdeles i afsnit, som fokuserer på de større byer i kommunen samt de områder, hvor der sker udvikling i forhold til turisme, som har konsekvenser for den trafikale planlægning. Det er forvaltningens vurdering, at en ny trafikplan som udgangspunkt kan udarbejdes på grundlag af den nuværende for så vidt angår opbygning og proces, herunder afholdelse af borgerworkshops i stil med dem som blev holdt i forbindelse med de seneste Trafikplaner. Der vil være behov for konsulentbistand i forbindelse med indsamling og bearbejdning af data samt til afholdelse af borgerworkshops.

Udgifterne til konsulentbistand i forbindelse med en ny trafikplan anslås til ca. 250.000 kr. og finansieres af de allerede frigivne midler til trafiksikkerhedsplan 2024.

Arbejdet med trafikplanen kan opdeles i følgende faser:

- Generel revidering af tekst + indsamling og bearbejdning af uheldsdata.
- Afholdelse af 3 workshops Strøby / Strøby Egede, Hårlev og Store Heddinge
- Bearbejdning af data og input fra workshops
- Høringsforlag til udvalget for Plan, Miljø og Teknik
- 8 uger høring med borgermøde
- udarbejdelse af hvidbog
- Godkendelse af hvidbog og Trafikplan 2024-2028

Forvaltningen ønsker arbejdet igangsat i løbet af foråret og forventer at kunne fremlægge en endelige Trafikplan til godkendelse omkring december 2024.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen

Bilag

Trafikplan_Stevns Kommune_2019.pdf

Trafikplan_Strøby Egede 2019 - endelig udgave-1.pdf

Trafiksikkerhedsplan - StevnsTrafiksikkerhedsplan 2011_rev07april.pdf

Uheldsanalyse Sweco

Trafikplan for Stevns Kommune 2019 - status for projekter

Oversigt over trafikuheld i Stevns Kommune januar 2024

Punkt 440: Bedre offentlig transport - Drøftelse

05.00.00-G01-3-24

Resume

Den 18. april 2024 er der planlagt et temamøde i Kommunalbestyrelsen om kommuneplan og bedre offentlig transport. Udvalget for Plan, Miljø og Teknik skal drøfte, hvilke specifikke emner, som skal tages op på temamødet i forbindelse med drøftelsen af bedre offentlig transport.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Udvalget drøfter emner og rammer for temamøde den 18. april.

Beslutning

Udvalget drøftede sagen.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik

Beskrivelse af sagen

Forvaltningen er i gang med forberedelsere til det kommende temamøde om "bedre offentlig transport" i Kommunalbestyrelsen den 18. april 2024. Som en del af denne forberedelse skal Udvalget for Plan, Miljø og Teknik drøfte hvilke specifikke emner, som skal tages op på temamødet.

Foruden en generel og overordnet gennemgang af den nuværende tilstand af den offentlige transport i Stevns Kommune vil den kommende mobilitetsplan fra Movia komme til at indgå i temamødet. Mobilitetsplanen er pt. sendt i høring af Movia bl.a. til Stevns Kommune og forvaltningen vil have et udkast til et høringssvar klart til de politiske møder efter temamødet den 18. april.

Derudover er der mulighed for at Kommunalbestyrelsen drøfter øvrige emner vedr. bedre offentlig transport. Plan, Miljø og Teknik skal på mødet drøfte hvilke øvrige emner, der vil være relevant at drøfte på temamødet. Drøftelsen kan tage udgangspunkt i nedenstående spørgsmål:

- Er der særlige transportformer der skal behandles f.eks. tog, kollektiv trafik, samkørsel eller andre emner?
- Er der særlige temaer der skal behandles f.eks. rejsetid eller brug af forskellige transportformer på samme rejse?
- Er der særlige grupper af borger kontra offentlig transport der skal behandles f.eks. pensionister, skolebørn, pendler eller borger til fritidsaktiviteter?

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen

Punkt 441: Igangværende planlægning/lokalplan - Orientering

01.02.00-P21-3490-14

Resume

Udvalget for Plan, Miljø og Teknik orienteres om igangværende lokalplaner og kommuneplantillæg samt status på de enkelte planer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. Skema for igangværende lokalplaner og planlægning samt orienteringspunkter tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagens gang

Plan Miljø og Teknik

Beskrivelse af sagen

Plan Miljø og Teknik orienteres om igangværende planlægning, Lokalplaner og kommuneplantillæg samt status på de enkelte planer. Oversigten fremgår af bilag. Af oversigten fremgår hvornår lokalplansagerne har været politisk behandlet, således at det er muligt for interesserede at fremsøge referater på Stevns kommunes hjemmeside

Borgermøde siden sidste udvalgsmøde:

- Torsdag d. 11. januar blev der afholdt borgermøde for Lokalplan 213 Udvidelse af Rødvig Ferieby. Der var 24 tilmeldte til mødet, som blev afholdt i Feriebyen. De primære temaer var trafikforhold på Strandgabsvej og Højstrupvej ved udvidelse af feriebyen samt slid på G/F Pilevangens rekreative områder og et samarbejde mellem grundejerforeningen og feriebyen for at kompensere for dette.
- Torsdag d. 11. januar blev der afholdt borgermøde for Lokalplan 215 og Kommuneplantillæg 9 for Bjælkeruphuse. Der var 10 deltager til mødet, som blev afholdt i Tinghuset. De primære temaer var trafikforhold på Bjælkerupvej samt inden i selve udstykningen. Der var desuden drøftelser omkring byggehøjde, støj fra varmepumper og indretning af kommende byggeplads.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen.

Bilag

sagsoversigt_25.01.2024

Punkt 442: Regulering af råger på kommunale arealer 2024 - Orientering

09.13.03-K08-1-24

Resume

En del borgere oplever fortsat store gener med støj fra rågekolonier i Stevns Kommune. Udvalget for Plan, Miljø og Teknik orienteres hermed om planen for regulering af råger i 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. det tages til efterretning at der fortsat reguleres rågeunger i hele kommunen fra 1. maj 2024 - 15. juni 2024
2. det tages til efterretning at der ikke opsættes gaskanoner eller igangsættes andre indsatser som ikke tidligere har vist den ønskede effekt

Beslutning

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik

Beskrivelse af sagen

Igennem de seneste år har en del borgere oplevet tiltagende støj fra rågerne og antallet af skudte unger indikerer at kolonierne vokser. Det er især i området omkring Hårlev Byskov og ved Sydstevnshallen i Rødvig, at de største og mest generende kolonier findes.

Råger er fredet under EU's fuglebeskyttelsesdirektiv. Den er i 2021 blevet vurderet som en bevaringsmæssigt sårbar art på den internationale rødliste. Råger må kun bekæmpes efter tilladelse fra Naturstyrelsen, og hvis larmen fra kolonierne er til så stor gene, at det påvirker sundheden for naboer til kolonien. Kommunen har i mange år ansøgt Naturstyrelsen om tilladelse til at regulere råger på kommunale arealer.

Reguleringen sker i dag via aftale med Stevns og Strøby jagtforeninger, der frivilligt har reguleret rågeunger for kommunen. Reguleringen sker ved at jægere fra jagtforeningerne kører rundt til rågekolonier på kommunale arealer i hele reguleringssæsonen (1. maj - 15. juni). Her skydes unger, der er hoppet ud af reden, men som ikke er flyveklare. Jægerne kører ud til alle kolonier gerne dagligt og minimum hver 2. dag. Kommunens arealer er fordelt mellem de to jagtforeninger, hvor Strøby jagtforening har den nordlige del af Stevns til og med Hårlev og Stevns Jagtforening har den sydlige del af Stevns.

2022

I 2022 forsøgte kommunen at intensivere reguleringen ved flere virkemidler. Dette foregik ved både topkapning af træer, opsætning af gaskanoner, regulering af unger, regulering af voksne råger samt nedtagning af reder. Forvaltningen fik flere henvendelser fra brugere af Hårlev Byskov, der mente at gaskanonen var til stor gene og generelt i hele kommunen viste den øgede indsats ikke den ønskede effekt. Derudover er det ikke tilladt at anvende gaskanon i perioden hvor de voksne fugle ruger og frem til ungerne flyver fra reden. Ved disse tiltag blev det sværere at regulere, da ungerne kom senere på sæsonen, hvor der var mange blade på træerne. De voksne råger er meget kloge og vænner sig hurtigt til bekæmpelsestiltag og genkender jægere og biler fra lang afstand. Konklusionen var derfor efter 2022, at råger er svære at bekæmpe og det mest effektive virkemiddel alene er regulering af unger.

2023

I 2023 forsøgte kommunen at øge indsatsen på bortskydning af rågeunger, da andre virkemidler ikke havde stor effekt. Der blev skudt over 500 unger i Hårlev byskov og dobbelt så mange unger ved Sydstevnshallen ift. 2022. Kommunen modtog flere indberetninger om nye kolonier, hvilket indikerede, at nogle af de store kolonier muligvis var splittet op efter de mange skræmmekampanjer i 2022. Generelt set var det Sydstevnshallen og Hårlev Byskov, der blev reguleret mest. Flere steder var kolonierne forsvundet efter redebygning, både pga. blæst og påvirkning af måger. Som ekstra indsats i forbindelse med reguleringen, har kommunens naturvejleder afsat tid til at formidle om regulering af råger. Det er forvaltningens vurdering, at muligheden for formidling primært er relevant for de skoler og børnehaver, hvor der reguleres rågeunger. Det kan forekomme at jægerne er nødt til at regulere sidst på dagen, hvor der kan være børn i nærheden af reguleringsområderne, men dette forsøges undgået så vidt det er muligt.

2024

I 2024 vil kommunen fortsat regulere rågeunger intensivt. Forvaltningen ansøger Naturstyrelsen om tilladelse til regulering af unger så snart det er muligt d. 1. april. Der vil igen i år være krav til jægerne om, at der skal reguleres minimum hver 2. dag i perioden 1. maj 2024 - 15. juni 2024.

Kommunens naturvejleder vil igen i år formidle om regulering af råger til skoler og børnehaver, hvor der reguleres rågeunger. Det vil fortsat blive prioriteret at regulering sker sidst på dagen, de steder hvor der kan være børn i nærheden af reguleringsområderne.

Områderne der reguleres er på nuværende tidspunkt:

Munkehaven/ Munkeparken (sportsplads og vandrehjem)

Strøby skole/ børnehave

Sydstevnshallen

Store Heddinge Rensningsanlæg

Havnelev Gadekær

Stevnsbladet

Hårlev Byskov

Ellehallen

Hårlev Station

Junglestien i Rødvig (tilføjet 2023)

Hellested Friskole (tilføjet i 2023)

Lodbjerggård børnehave (tilføjet i 2023)

Høring

Ikke relevant for sagen.

Retsgrundlag

Regulering af råger: BEK nr 1408 af 03/10/2022 "Bekendtgørelse om vildtskader" - § 12 stk. 3

Bindinger på udførsel af regulering: LBK nr 639 af 26/05/2023 "Bekendtgørelse af lov om jagt og vildtforvaltning " - §7 stk. 2

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen

Punkt 443: Revision af Regulativ for Husholdningsaffald efter endt høring - Beslutning

07.00.03-P24-1-23

Resume

Kommunalbestyrelsen skal godkende det reviderede regulativ for husholdningsaffald.

Udvalget for Plan, Miljø og Teknik har den 3. oktober 2023 godkendt udkast til regulativ for husholdningsaffald (dagsordenspunkt vedlagt som bilag) og er efterfølgende sendt i 4 ugers høring. Der er indkommet 15 høringssvar, som er behandlet i forhold til det fremlagte regulativ. Høringssvar med forvaltningens kommentarer fremgår af vedlagte hvidbog.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. det reviderede regulativ for husholdningsaffald godkendes og offentliggøres i 4 uger.
2. Forvaltningen bemyndiges til at foretage evt redaktionelle ændringer af regulativet inden offentliggørelse.

Beslutning fra Plan, Miljø og Teknik, 9. januar 2024, pkt. 420:

Sagen udsættes.

Beslutning

Det indskrives i bilag 2 i regulativet under punkt 6, at længden på 50 meter på blinde veje kun gælder allerede eksisterende veje.

3 medlemmer (A, B og V) anbefaler indstillingen.

1 medlem (N) tager forbehold indtil behandlingen i Kommunalbestyrelsen.

1 medlem (C) kan ikke anbefale indstillingen, idet det reviderede regulativ for husholdningsaffald ikke er gennemtænkt og vil få uoverskuelige konsekvenser både økonomiske og praktiske for kommunen såvel som borgerne på sigt. Derudover er regulativet fyldt med fejl.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Beskrivelse af sagen

Baggrunden for revisionen af regulativet er primært erfaringer fra implementeringen af de nye fraktioner, en sag fra arbejdstilsynet vedrørende indsamling af affald og adgangsforhold, samt mere uddybende formuleringer i regulativet for at minimere misforståelser.

De primære ændringer/tilføjelser i forhold til høringerne er foretaget i bilag 1 og 2 til Regulativ for Husholdningsaffald. Ændringerne/tilføjelser til regulativet og i bilagene til regulativet er fremhævet med grønt og de slettede tekster fremstår

som røde overstregede tekster. Dette fremgår af bilag for "adgangsforhold" og bilag "Stevns kommunes regulativ, endelig version efter høring"

Behandlingen af høringssvarene fremgår af hvidbogen, som er vedlagt i bilag. De samlede indkomne høringssvar er ligeledes vedlagt i bilag til sagen.

Genoptag

På baggrund af drøftelserne på seneste møde i udvalget for Plan, Teknik og Miljø den 9. januar 2024 genoptages sagen. Følgende punkter blev drøftet og efterfølgende præciseret og tilrettet i regulativet:

- Der hvor det i teksten står, at "Stevns kommune har beslutter...." - er brugen af Stevns Kommune rettet til Kommunalbestyrelsen. Under § 7 i regulativet gives en bemyndigelse til Forvaltningen om at træffe afgørelse i forhold til regulativet.
- Hele regulativet er skrevet i systemet N-star der hører under Miljøstyrelsen. Systemet skal anvendes af alle landets kommuner. Systemet indeholder en fast opsætning og fortrykt tekst bl.a. henvisningen til bilag 6 i affaldsbekendtgørelsen med sorteringskrav, som derfor er bibeholdt i kommunens regulativ.
- Der er tilføjet kommaer i opremsningen: "sand, brosten, chaussésten".
- § 17 Skarpe genstande som glas og gamle knive indpakkes forsvarligt og sorteres i forhold til deres affaldstype (glas og metal). Teksten fremgår af Miljøstyrelsens vejledning om sorteringskriterier for husholdningsaffald), men på grund af misforståelser i forhold til husstandsindsamling af glas fjernes eksemplet.
- § 19.7 under restaffald, hvor der står "rådt mad" som eksempel, er eksemplet fjernet, da dette skal i madaffaldsbeholderen.
- I regulativet vedr. fyrværkeri og ammunition er der tilføjet tekst. I det følgende markeret med grønt: Under farligt affald er der tilføjet under Ammunition, sprængstoffer og våben (skal afleveres hos politiet eller anvises af kommunen). Under ordning for restaffald §19.1 Affyret fyrværkeri (affyret fyrværkeri skal håndteres forsigtigt og skal være fuldstændig afkølet, før det smides i restaffaldet). Under ordning for genbrugspladser § 21.3 er følgende tilføjet: Særlig håndtering af special affald: For at sikre korrekt håndtering af specielle affaldstyper, som f.eks. brugt ammunition og patroner, skal disse materialer håndteres med særlig omhu. Disse typer affald betragtes som farligt affald og skal derfor afleveres direkte til personalet i kemiafdelingen på genbrugspladsen. Det er vigtigt, at disse materialer ikke placeres i de almindelige affaldscontainere for at undgå risiko for personalet og andre brugere af genbrugspladsen.
- Bilag 1. Teksten ændres for at imødekomme eventuelle misforståelser i forhold til, at der ikke skal stilles krav til fast belysning på vejareal, til følgende: Der skal være mulighed for tilstrækkeligt orienteringslys, så arbejdet kan udføres sikkert.
- Bilag 2. "På blinde veje, der er længere end 50 meter, skal der være en vendeplads for renovationsvognen" Det er en tekst som er aftalt med vognmanden, således at Forvaltningen kan forvente, at der nu kan bakkes op til 50 meter. Dette er en formulering, der er indsat i regulativet for at opnå større fleksibilitet.

Høring

Regulativet har været i høring i 4 uger fra d. 6. oktober til 2. november 2023 og der er indkommet 15 høringssvar. Behandlingen af høringssvarene fremgår af hvidbogen, som er vedlagt i bilag. De indkomne høringssvar er ligeledes vedlagt i bilag til sagen.

Kommentarerne i høringerne drejer sig overordnet om følgende:

1. Der er ikke helt forståelse for, at der skal være fast underlag fra standplads for beholderen til renovationsbilen. Forvaltningen har ikke mulighed for at ændre på disse krav, da det er krav, der kommer fra Arbejdstilsynets påbud til vognmanden.

2. Behov for klarhed og præcisering i Regulativet: Høringssvarene viser et generelt behov for mere klare og præcise formuleringer i regulativet, især i forbindelse med adgangsveje og standpladser. Dette omfatter specifikation af acceptable underlag og belysningskrav, som nu er præciseret i overensstemmelse med Arbejdstilsynets anbefalinger.
3. Adgangs- og vejforhold på Gøgevej: Der er udtrykt bekymring over adgangs- og vejforholdene på Gøgevej, især i forbindelse med sommerhusområder. Disse bekymringer inkluderer udfordringer med at opfylde kravene om fast underlag og tilstrækkelig belysning, hvilket er blevet adresseret i de reviderede retningslinjer.
4. Informations- og kommunikationsudfordringer: Flere høringssvar peger på behovet for forbedret kommunikation og information om regulativændringer og høringsprocesser, især for udenlandsboende og ikke fastboende borgere.

Retsgrundlag

- Affaldsaktørbekendtgørelsen (BEK nr 1536 af 16/12/2022 fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet)
- Affaldsbekendtgørelsen (BEK nr 2512 af 10/12/2021 fra Miljøministeriet)
- Handlingsplan for cirkulær økonomi - National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032

Lov om miljøbeskyttelse

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen.

Bilag

Bilag Høringssvar - samlet PDF

Bilag for adgangsforhold_pdf_til_word

Tegning - Krav til vendepladser

Dagsordenspunkt Revision af husholdningsregulativ - Godkendelse behandlet på mødet 3. oktober 2023 kl. 1500 (Mødelokale 8) i Plan, Miljø og Teknik (2023).docx

Husholdningsregulativ 2024 tilrettet efter politisk drøftelse på PMT d. 9. januar 2024

Hvidbog for høringssvare for husholdningsaffald - tilrettet efter politisk drøftelse efter PMT d. 9. januar 2024

Punkt 444: Handleplanskatalog for Sundhedspolitikken 2024 – Orientering

29.00.00-P22-1-23

Resume

Alle fagudvalg orienteres om den årlige status på implementering af sundhedsindsatser i Handleplanskatalog til Sundhedspolitikken 2023-2026. Orienteringen har fokus på tre indsatser, der forlænges og én indsats, der ikke er igangsat.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. orientering om status på implementering af sundhedsindsatser i Handleplanskatalog til Sundhedspolitikken 2023-2026 tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik - Børn, Unge og Læring - Arbejdsmarked, Erhverv, Kultur og Turisme - Social og Sundhed

Beskrivelse af sagen

Handleplanen til implementering af Sundhedspolitikken 2023-2026 indeholder 11 indsatser på områderne: Børn, Tobak, Alkohol og Mental Sundhed.

Indsatser der skulle have været afsluttet i 2023 - videreføres.

Tre indsatser skulle ifølge handleplanen afsluttes i 2023. Styregruppen besluttede i december, at alle tre indsatser fortsætter i 2024:

3.1 Tværgående gruppe Børn og Nikotin 2023 (Røgfri Fremtid)

Den tværgående arbejdsgruppe har opbygget fælles viden, synkroniseret og skabt kendskab til indsatser og tilbud. Der er også arbejdet på at øge viden og involvere medarbejdere, der til daglig har kontakt til børn og unge, der bruger nikotinprodukter. Aktiviteter i 2023:

- Dialog med skoler og forældrebestyrelser om røg- og nikotinfri skoletid. Der er planlagt workshop med elevråd i 2024.
- Materialer om nikotinprodukter fra Sundhedsstyrelsen er sendt ud til skoler, lærer og forældre via AULA.
- Udvikling af nyt materiale om puffbars og nikotinprodukter til SSP's dialogmøder med indskoling og mellemtrin, som implementeres i 2024. Sundhedsplejen vil fra 2024 gennemføre sundhedsundervisning i 8. klasse, med deltagelse af SSP.
- Telefonisk snus- og rygestoptilbud til unge mellem 15-25 år, via Stoplinjen, formidlet af sundhedspleje, SSP, på Campus Køge via SSP, på Sundhed.dk., til skolebestyrelser, og på AULA.

3.3 Røgfrit idrætsliv 2.0

Indsatsen har i 2023 været koblet med den tværgående gruppe Børn og Nikotin. DGI-workshop "Snus på sidevejen" er blevet tilbudt foreningslivet, men der har ikke været interesse for kurset. På trods af skiltning og venlig henstilling til ikke at ryge, bliver der fortsat røget foran hallernes hovedindgange og på boldbanerne på de fire idrætsmatrikler.

5.4 Lær at tackle angst og depression - online

Lær at tackle angst og depression – online har været udbudt siden 2021 som en del af Sundhedspolitikken. I 2023 har 12 borgere været tilmeldt, 8 borgere har gennemført. 3 borgere var for syge til at gennemføre, så disse pladser er ikke brugt. Ved årets udgang er der 18 pladser tilbage på klippekort. Indsatsen fortsætter derfor i 2024, og der arbejdes på at styrke rekruttering til forløbet via Børn & Læring, Arbejdsmarked samt Sundhed & Omsorg.

Øvrige indsatser i handleplanen følger implementeringsplanen. Dog ikke Røgfri udearealer 3.5, jf. nedenfor.

3.5 Røgfri Udearealer er ikke igangsat

I følge sundhedspolitikken handleplan skal der i perioden 2023-2026 implementeres røgfri udearealer med afsæt i politisk beslutning. Indsatsen er ikke igangsat, da det endnu ikke har været politisk behandlet, hvordan det ønskes at indføre røgfri udearealer.

De nuværende erfaringer fra projekt "Røgfrit Idrætsliv", som blev gennemført i samarbejde med DGI i 2022, har som tidligere nævnt vist, at skiltning og placering af rygeområder væk fra hallernes hovedindgange og henstilling til ikke at ryge ikke har fjernet synlig rygning omkring hallerne, og aktiviteterne alene har ikke medvirket til at skabe røgfri udearealer, hvor børn og unge færdes.

Ved at gøre udearealer, hvor børn og unge færdes, røgfri, bliver rygning mindre synlig for dem og færre bliver direkte konfronteret med tobaks- og e-cigaretforurenet luft. Det mindsker risikoen for, at børn og unge bliver fristet til at begynde at ryge. Med afsæt i sundhedspolitikken pejlemærke 3: "Flere skal vælge et røgfrit liv og ingen børn og unge skal begynde at ryge", vil forvaltningen arbejde videre med et oplæg til politisk behandling om at indføre "Røgfrie udearealer", hvor børn og unge færdes, som godkendt i handleplanen 2023-2026.

Rygeloven fra 2007 fastsætter kun regler for indendørs rygning bortset fra på skoler og i daginstitutioner, hvor loven også bestemmer reglerne for rygning på udearealerne. Loven fastsætter dog kun mindstekrav. Det betyder, at kommuner, regioner og private arbejdspladser gerne må gå videre end loven og indføre røgfri udearealer.

Regeringens Forebyggelsesplan målrettet Børn og Unge

Siden 2007 er der kommet mange flere nikotinprodukter på markedet, som særligt appellerer til børn og unge. Hver tredje (31 %) af alle børn og unge mellem 15 og 29 år bruger en form for nikotinprodukt. 16,3 % ryger hver dag eller lejlighedsvis, mens 14,7 % udelukkende bruger andre nikotinprodukter end cigaretter.

Regeringen har med "Forebyggelsesplan målrettet Børn og unge – tobak, nikotin og alkohol" fra november 2023 udpeget 5 områder, der skal nedsætte børn og unges forbrug af alkohol, nikotinprodukter og tobak.

Regeringens ønsker med planen er at skabe "Flere røg- og dampfrie miljøer samt fællesskaber uden tobak, nikotin og alkohol". Den nuværende lovgivnings krav til, hvor der må ryges og anvendes e-cigaretter, centrerer sig om indendørs lokaliteter. Aftalepartierne ønsker med den nye forebyggelsesplan, at reguleringen også udbredes til bestemte udearealer for børn og unge.

Forebyggelsesplanen, handleplanen og statusdokumenter er vedhæftet som bilag.

Røgfri Udearealer i andre kommuner i Region Sjælland

8 kommuner i Region Sjælland har allerede indført Røgfri Udearealer. I Næstved, Ringsted, Sorø, Lolland Kommune er alle kommunale matrikler, inklusiv bygninger, røgfri. I Vordingborg og Roskilde er alle kommunale legepladser røgfri. I Greve er nogle legepladser røgfri og Greve Idrætscenter er røgfri. I Slagelse Kommune er alle legepladser, stadions, kommunale idrætsanlæg røgfri og alle kommunale matrikler, inklusiv bygninger, røgfri.

Økonomiske konsekvenser og finansiering

Ikke relevant for sagen.

Bilag

Handleplan for Sundhedspolitik 2023-2026

Status for handleplan, december 2023

Status og evaluering af Håndtering af angst og depression

Status og evaluering af Røgfri idrætsliv 2.0

Status og evaluering af Tværgående gruppe Børn og Nikotin 2023

Regeringens forebyggelsesplan målrettet børn og unge - tobak, nikotin og alkohol

Punkt 445: Diverse - Plan, Miljø og Teknik den 6. februar 2024 - Orientering

00.01.00-G01-15-21

Resume

Eventuelt/diverse orienteringer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. emnerne drøftes/tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagens gang

Plan, Miljø og Teknik

Beskrivelse af sagen

Eventuelt, herunder bl.a.:

1. Kort orientering om miljøgodkendelser.

Punkt 446: Godkendelse af referat

00.22.04-I00-1-15

Resume

Underskriftsark for Plan, Miljø og Teknik den 6. februar 2024.

Beslutning

.